

Automobil Rundschau

Nummer 3
Mai 2003

*Informationen
für unser
Hobby*

**In dieser Ausgabe:
neue Modelle in 1/43
Buchtipps
Genfer Salonstars**



Liebe Freunde,

so unregelmäßig haben wir uns den Erscheinungsrhythmus der Automobil-Rundschau selbst nicht vorgestellt - vom verschneiten München in den sonnigen Maianfang sind doch einige Kilometer zusammengekommen. Wir versprechen Besserung und danken auf diesem Weg für die vielen freundlichen Zuschriften.

Herzlichst

Georg Amtmann

Rudolf Seidel

Die Fotos auf dem Titel....

zeigen den kürzlichen in New England wiederentdeckten Abarth 1500 Biposto, der im Mai von Christies in New York versteigert werden soll. Das von Franco Scaglione entworfene Auto wurde von Carrozzeria Bertone erstmals am Turiner Salon 1952 vorgestellt. Die Information stammt von Michael Catsch, der damit auf die schöne Homepage www.velocetoday.com (The Online Magazine for Italian Car Enthusiasts) hinweisen will.

Angesichts der Fülle von Neuheiten, die uns am Genfer Salon überwältigten und die in der Presse ja ausführlich beschrieben wurden, sind uns nur drei besonders attraktive Modelle in Erinnerung geblieben, die wir unserer ausschließlich männlichen Leserschaft zur Betrachtung ans Herz legen.

Johannes Leichtfuß berichtet: hier in Köln-Poll, nur wenige Meter von Immo Mikloweit entfernt, befindet sich ein Maserati-Rennwagen-Transporter Fiat 642, vermutlich von 1953. Laut Aussage des Besitzers handelt es sich um das letzte Exemplar, importiert aus Italien. Der Zustand ist besser als bei diesem im Internet gefundenen Exemplar, also gibt's wohl zwei Stück. Wer hat mehr Infos zu diesem Thema ?



Der Wolseley Six von Vanguard's gehört zu den erfreulichen Modellautoneuheiten, mehr dazu auf den Seiten 4 bis 6.

Suche - Biete

Suche **Bonhams-Auktionskatalog vom 17.8.2002** (wegen #2010: www.pietro-frua.de/1953_maserati.htm) oder Scan dieser Katalogseite. Stefan Dierkes, info@pietro-frua.de

Suche folgende Titel aus der Reihe "**Motor-Katalog**", **Gilde-Verlag** Hans-Gerhard Dobler, Alfeld (Leine): 100 Nutzfahrzeuge, 100 Lastwagen, 100 Omnibusse, 100 Motorräder, 100 Kleine Wagen, 100 Motorboote und Bootsmotore, 100 Wohnwagen, 100 Motorräder, Roller, Mopeds, 100 Schlepper/Traktoren, 50 Roller + Mobile, 50 Motorroller und Fahrradhilfsmotoren, 50 Roller und Mopeds. Kontakt über autoamtman@aol.com

Biete **Ankündigungsplakate zur Greger Racing Show** aus den Jahren 1973, 74, 75, 76, 78, 79 und 81. Größe jeweils 42 x 62 cm. Auf der Ausgabe von 1973 sind die Autogramme von Walter Röhrl, Achim Warmbold und zwei weitere, die ich nicht kenne. Die Plakate sind nicht ganz neuwertig aber insgesamt in gutem Zustand. Peter A Wagner. Kontakt über autoamtman@aol.com

Biete **Auto, Motor und Sport von 1955 bis heute** komplett in Sammelmappen. Herr Stefan, Standort München-Ost. Kontakt über autoamtman@aol.com

Impressum

Die Automobil-Rundschau wird in unregelmäßigen Zeitabständen kostenlos per email an einen ausgewählten Empfängerkreis verteilt. Für Interessenten, die keinen Internet-Zugang besitzen, ist die Zustellung auch per Fax oder Post möglich. Empfänger, die die Automobil-Rundschau nicht mehr erhalten möchten, bitten wir um eine kurze Nachricht. Wir behalten uns die Auswahl von Beiträgen sowie Kürzungen vor.

Die Automobil-Rundschau wird herausgegeben von
Georg Amtmann, Menterstr. 62, 81247 München, autoamtman@aol.com
Rudolf Seidel, Erfurter Str. 5, 80993 München, die.seidels@t-online.de

Medien

Weiterführende Informationen zu den besprochenen Medien erhalten Sie gerne von autoamtman@aol.com.

Scuderia Filipinetti

Der Autor: Ed Heuvink
Der Inhalt: Die Lebens- und Motorsportgeschichte von Georges Filipinetti, der mit seinem Rennteam von 1962 bis 1973 alle Kategorien des Motorsports belebte: bei Formel-1-Einsätzen mit Lotus und Porsche, Rundstrecken- und Bergrennen mit Alfa SZ, Abarth Carrera, Ferrari GTO oder 330 P3, Lola, NSU und Corvette oder Bergrennen mit Mustang und Cortina erzielte die Scuderia viele Erfolge. Die Liste der Fahrer liest sich wie ein "Who's who" der sechziger Jahre: Attwood, Bonnier, Elford, Gregory, Phil Hill, Mairesse, Parkes, Peterson, Scarfiotti, Siffert, Vaccarella und viele andere..
Die Qualität: Exzellenter Druck, viele unveröffentlichte Bilder aus dem Privatarchiv der Familie
Das Format: 24 x 27 cm, 217 Seiten, fester Einband, englischer Text
Der Preis: ca. 98 Euro, erschienen im Verlag Chronosports, Schweiz

Der Weg zur Motorrad-Weltmeisterschaft

Die Autoren: Jürgen Nöll/Wolfgang Schneider
Der Inhalt: Die beiden Autoren sind als Fahrer und Restauratoren von NSU Rennmaschinen Sachkenner der Materie und haben mit Unterstützung von Audi Tradition/NSU GmbH eine einzigartige Dokumentation über die Triumphe der NSU Rennmaschinen zwischen 1952 und 1955 geschrieben.
Die Qualität: Guter Druck, viele Farbfotos und unveröffentlichte historische s/w Fotos aus dem Archiv der NSU GmbH
Das Format: 260 Seiten, 24 x 29 cm
Der Preis: 39,90 Euro
Ralph Plagmann

Mythos Solitude - 100 Jahre Solitude-Rennen

Der Autor: Tobias Eichele, bekannt durch Veröffentlichungen über Porsche und Biograph von Huschke von Hanstein.
Der Inhalt: Ausführliche Darstellung der Auto- und Motorradrennen, Geschichte der Rennstrecke, Kurzbiographien der Fahrer, die auf der Solitude an Rennen teilgenommen haben, viele historische Fotos und Siegerlisten.
Die Qualität: Sehr guter Druck, Fotos ausschließlich s/w.
Das Format: 28 x 21 cm, 232 Seiten, fester Einband
Der Preis: 26 Euro, nicht im Buchhandel erhältlich

Das große Glas-Buch - Chronik einer ungewöhnlichen Automarke

Die Autoren: Kraxenberger und Mader.
Der Inhalt: Vorkriegsgeschichte, die Geschichte der Firma Glas nach dem zweiten Weltkrieg bis zum Beginn der Goggomobilfertigung 1955, Typengeschichte der Glas-Automobile, Von Dingolfing in alle Erdteile: Glas-Vertrieb und Montagewerke im Ausland, Glas-Sondermodelle und Prototypen, Glas-Automobile und der Motorsport usw. sowie Tabellenteil und technische Daten
Das Format: 21 x 25 cm, 440 Seiten, fester Einband, über 600 Bilder, ISBN 3-90648-40
Der Preis: 32 Euro
Das Buch ist direkt erhältlich vom Autor Jürgen A. Kaxenberger Kraxenberger@lycos.de
Stefan Dierkes, www.pietro-frua.de

"The Drive to Design" von Ralf Kieselbach (Besprechung in AR - Nr. 1) ist noch ganz regulär in der Münchener Pinakothek der Moderne im Buch-Shop zu bekommen (ca. 10 Exemplare)
Rainer Simons

Weitere Buchtipps:

El gran libro des los Pegaso Z-102

Autor: M.Baró, Verlag: Benzina, 240 Seiten, Preis: 60 Euros www.libromotor.com
Michael Catsch

Anguplas: Historia de un sueno

Autor und Verleger: J. M. Cruz, komplette Geschichte des spanischen Produzenten von HO-Modellautos, 470 Seiten, Preis ca. 40 Euro, weitere Infos unter die.seidels@t-online.de

Neues "Antiquariat für Verkehrswesen"

Jörg Feder bietet Bücher, Prospekte, Pressemappen, Kataloge etc. zu den Themen Auto, Eisenbahn, Schifffahrt und Luftfahrt.
82110 Germering, Landsberger Str. 86. www.verkehrswesen-antiquariat.de, Tel. 089/85 63 88 47, Fax 089/85 63 88 48
Wolfgang Stelzer

Modelle

Nach der Spielwarenmesse kommen die großen Hersteller relativ langsam in die Gänge, so dass ausser Varianten nicht allzuviel auf den Markt kam. Dafür sind die kleineren Marken umso aktiver, wie die Neuvorstellungen beweisen. Da wir die Retromobile nicht selbst besuchen konnten, bleibt uns nur die Information, dass Auswahl, Qualität und Preisniveau der angebotenen Modelle wie gewohnt ausgezeichnet waren. In Genf waren einige Neuheiten in 1/43 zu sehen, der neue Audi A3 käuflich, der Bentley Continental GT nur zum Bewundern (beide Minichamps). Eine angenehme Überraschung erwarben wir bei Mazda, das Wankelcoupé RX8 mit der interessanten Türanordnung. Von angeblichen Modellen zur Feier von 100 Jahren Ford haben wir nichts gesehen, dazu später mehr.

Ein Tipp von mir speziell für Leser aus dem Münchner Raum:

Fahren Sie doch mal den Frankfurter Ring ab (nicht gerade zur Hauptverkehrszeit)! Fast alle wesentlichen Großserienhersteller haben dort eine Dependance, aktuelle Prospekte bekommt man einfacher als auf jeder Ausstellung, und das Modellangebot ist nicht zu verachten. Meine letzte Tour brachte mir Mercedes E-Klasse T-Modell, Smart Roadster und Renault Megane. Die Preise liegen meist unter 20 Euro pro Modell, bei der Deutschen Renault ergab die freundliche Nachfrage am Ersatzteilschalter sogar ein Modellauto zum Nulltarif. Inzwischen sollte bei Daimler Chrysler auch das neue CLK Cabrio erhältlich sein. Interessant ausserdem Volvo-Theis, Porsche, BMW (vor allem mit Mitarbeiterausweis), Aber schauen Sie einfach selbst, es gibt manchmal die tollsten Überraschungen. Und wenn Sie schon einmal in der Gegend sind, freut sich Mario Blasounig Supercars in der Lerchenauer Straße über einen Besuch, der für 1/43- und 1/18-Sammler durchaus lohnenswert ist, und bei schönem Wetter erfreut der ISO Grifo vor dem Haus.

Sollten Sie nicht im Raum München wohnen, könnten Sie natürlich bei den Autohändlern in Ihrer Nähe ähnliche Erfolge erzielen.

100 Jahre Ford

Laut Motor Klassik hat Minichamps für Ford eine große Reihe Modelle in 1/43 produziert. Der Bogen spannt sich vom Model T bis zum Ford GT 2004, und umfasst auch viele US-Typen wie Edsel, Continental oder Mercury. Verkauft werden die Modelle voraussichtlich in Sechser- oder Zwölferpacks zu etwas höheren Preisen. Der Ford T liegt mir schon vor und ist ein ausgezeichnetes Modell



Neu im Handel

Alpine Renault M 64 Le Mans 1964 Index-Sieger von Top Model Collection

Das Auto: Stromliniencoupé aus Frankreich speziell für Le Mans mit 1150 ccm.
 Die Ausstattung: Fotoätzteile, Innenausstattung, recht gute Abziehbilder schon platziert.
 Die Qualität: Nicht auf Minichamps-Niveau, jedoch akzeptabel, Sonderlob für die Vorbildwahl.
 Der Preis: ca. 40 Euro im Fachhandel, auch andere Versionen lieferbar.



Opel Olympia Rekord CarAVan 1953 von Schuco

Das Auto: Der erste Olympia Rekord, hier als CarAVan schließt eine große Lücke im Modellangebot
 Die Ausstattung: Fotoätzteile, gute Innenausstattung, viel Chrom.
 Die Qualität: Ausgezeichnet! Lediglich die Felgen sollten laut W. Oswald schwarz sein
 Der Preis: ca. 25-30 Euro bei Opel oder im Fachhandel, dies ist das Modell aus der Opel Car Collection, das Schuco-Modell folgt später, die Limousine ist leider noch nicht in Sicht



Ford 20M P5 Limousine 1965 von Minichamps

Das Auto: beliebte Mittelklasselimousine aus den 60ern
Die Ausstattung: sehr detaillierte Innenausstattung, viele angesetzte Details (Türgriffe, Grills, Auspuff usw.), Antenne und rechter Aussenspiegel nicht notwendig, tolle Felgen und Bedruckungen
Die Qualität: Eigentlich bestens, aber doch ein großer Kritikpunkt: Der Kühlergrill und die Scheinwerfer sind beim Modell fast plan, beim Vorbild ist da jedoch eine ausgeprägte waagrechte Kante. Dieser Fehler stört den Gesamteindruck des Modells entscheidend.

Der Preis: ca. 28 Euro im Fachhandel, auch Turnier und Hardtop lieferbar.



Toyota Celica Turbo Schnitzer Gr. 5 DRM 1978 von Ebbro

Das Auto: Japanischer Silhouette-Renner für die Deutsche Rennsportmeisterschaft, getunt von Schnitzer, gefahren von Rolf Stommelen, ebenso schön wie erfolglos.

Die Ausstattung: hochdetaillierte Innenausstattung, ausgezeichnete Zweifarbenlackierung und Bedruckung, schöne Felgen und Reifen.

Die Qualität: auf höchstem Niveau

Der Preis: ca. 40 Euro im Fachhandel, auch Version 1977 Harald Ertl lieferbar.



Datsun Bluebird SSS 3. Platz Safari-Rallye 1969 von Ebbro

Das Auto: Rustikaler Japaner, erfolgreich bei der Safari-Rallye
Die Ausstattung: Fotoätzteile, hochdetaillierte Innenausstattung, Schmutzfänger, Haltegriffe, Zusatzscheinwerfer usw., tolle Bedruckung und Beklebung.

Die Qualität: auch hier auf höchstem Niveau, lediglich die grobstolligen Reifen wirken in der Breite etwas überdimensioniert.

Der Preis: ca. 40 Euro im Fachhandel, später auch andere Versionen lieferbar.



Jaguar XJ 6 4.2 Saloon 1969 von Vanguard

Das Auto: die schönste Oberklasselimousine der 70er Jahre, endlich ein Modell der ersten Serie!

Die Ausstattung: Fotoätzteile, gute Innenausstattung, Federung, Brillantscheinwerfer (in alter Corgi-Manier), saubere Bedruckungen

Die Qualität: Vanguard-üblich, Form gut getroffen

Der Preis: ca. 25 Euro im Fachhandel, später auch andere Versionen und Farben lieferbar. Ebenfalls bereits lieferbar ist der Wolseley Six, der auf der Titelseite abgebildet ist.



Ferrari 250 P 1963 von Art Models

- Das Auto: Die erste Ausführung dieser erfolgreichen Mittelmotorrennsportwagen, unter anderem Sieger von Le Mans 63 und 64
- Die Ausstattung: viele Fotoätzteile, sehr gute Innenausstattung, Speichenräder.
- Die Qualität: Sehr gute (nahezu Kleinserien-)Qualität
- Der Preis: ca. 30 Euro im Fachhandel, lieferbar ist bereits das Siegerauto von Sebring 1963, die abgebildete Nürburgring-Version folgt demnächst



Auto Union Typ C Stromlinie Avus 1937 von Brumm

- Das Auto: Von Porsche konstruierter Silberpfeil mit 16-Zylinder-Motor, im Audi-Museum steht ein spektakulärer Nachbau.
- Die Ausstattung: recht gute Formwiedergabe, die wenigen notwendigen Details sind vorhanden.
- Die Qualität: Für den Preis einwandfrei.
- Der Preis: ca. 20 Euro im Fachhandel, lieferbar ist ebenfalls das Rekordfahrzeug, mit dem Bernd Rosemeyer auf der Autobahn Frankfurt-Darmstadt 406,3 km/h erreicht hat



Ford Capri II Coupé 1974 von Minichamps

- Das Auto: Zweiter Aufguss des Pseudosportlers von Ford, weniger prägnant als das Urmodell
- Die Ausstattung: sehr detaillierte Innenausstattung, viele angesetzte Details (Türgriffe, Grill, Auspuff usw.), Antenne und rechter Aussenspiegel nicht notwendig, tolle Felgen und Bedruckungen
- Die Qualität: Eigentlich bestens, aber auch hier sind der Gesamteindruck und die Proportionen nicht einwandfrei. Wie bei anderen Minichamps-Modellen wirken auch hier die Räder etwas zu mickrig in den Radkästen.
- Der Preis: ca. 28 Euro im Fachhandel, Capri III folgt wahrscheinlich bald.



Fiat 850 Special von 1968 von Solido

- Das Auto: Heckmotorkleinwagen mit damals scharfen 47 PS, äusserlich durch seitliche Zierleiste, Lochfelgen und größere Frontverzierung zu erkennen.
- Die Ausstattung: Chromteile und Lampen angesetzt, Innenausstattung, vorbildgerechte Felgen
- Die Qualität: Für den Preis einwandfrei, sehr gut getroffene Form, lediglich der Heckschriftzug "Fiat 850" ist falsch.
- Der Preis: ca. 15 Euro im Fachhandel.

